



Socialización proyecto mejoramiento

Aeropuerto El Contador de Pitalito.



Pitalito, 29 de noviembre de 2023

1. Introducción

En el marco de la política de diálogo social plasmada en el Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026 "*Colombia Potencia de la Vida*" y de manera específica en desarrollo de la gestión social, se hace necesario llevar a los territorios y comunidades la oferta de proyectos estratégicos de infraestructura aeronáutica, que impactan la convergencia social - regional, tomando como base el conocimiento del territorio y sus potencialidades de desarrollo, facilitadas por la conexión aérea, como instrumento de equidad.

El desarrollo de estos proyectos contribuye a optimizar una conectividad que no genera cicatrices ambientales en el territorio y que, como modo de transporte, ofrece óptimas alternativas de mitigación de sus efectos sobre el ambiente, permitiendo mejorar la calidad de vida de las poblaciones en los diferentes territorios de Colombia, consolidar la construcción del tejido social y afianzar al territorio desde sus dinámicas económicas sociales y culturales.

Sumado a lo anterior se destaca la implementación de programas de gestión social a través de capacitación a las comunidades sobre diferentes temas y oferta académica que redundan en beneficios para la comunidad.

En tal sentido desde la Aerocivil nos hemos propuesto llegar a las comunidades a través de la socialización de 10 proyectos de infraestructura localizados en el mismo número de aeropuertos del país, de la oferta educativa y de la plataforma de gestión social que tiene como punto de partida el territorio y las personas, tal como lo señala el enfoque del PND 2022-2026.

A continuación, se presenta el desarrollo de la jornada de socialización del Proyecto de Construcción de la Terminal, Sección de Plataforma e Infraestructura Complementaria del Aeropuerto el Contador de Pitalito, realizada el 29 de noviembre de 2023.

El Aeropuerto El Contador se encuentra localizado aproximadamente a 8 km de distancia del casco urbano de la ciudad de Pitalito en la ciudad de Pitalito, en la región sur del departamento del Huila. Para acceder al aeropuerto desde el municipio de Pitalito, es necesario seguir la Vía Pitalito-Mocoa (Ruta Nacional 45) con dirección a Mocoa, tomar la desviación hacia la Vía San Agustín-Pitalito (Ruta Nacional 20) y después acceder a la vereda denominada Vía Aeropuerto Pitalito que conduce directamente al aeropuerto.

ORDEN DEL DÍA

8:00 am - 8:30 am	Registro de asistencia
8:30 am - 9:00 am	Invitación al equipo de Aerocivil a recorrer los stands de los gremios y comercio
9:00 am - 9:15 am	Instalación del Evento por parte de maestro de ceremonias – jefe de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamento Institucional de Aerocivil. Dr. Juan Pablo López Velásquez.
9:15 am -10:00 am	Video Colombia el país de la belleza. Alcance Técnico y Alcance ambiental. Ing. Alexander García – Dirección Infraestructura Aeroportuaria.
10:00 am - 10:10 am	Intervención cultural: Baile el Sanjuanero a cargo de la reina departamental del Bambuco 2023-Mariana Claros
10:10 am -10:30 am	Presentación Oferta Educativa - CEA
10:30 am - 11:30 am	Participación ciudadana: Preguntas e inquietudes
11:30 am -12:30 pm	Break. Presentación de baristas a cargo del grupo relevo generacional infantil, y Oscar Triviño Barista mater campeón departamental. Presentación actividades artística- cultural, biodiversidad y degustación gastronómica de Pitalito y municipios de la región Surcolombiana, (música, artesanías, degustaciones de café, achiras). Invitación a los asistentes a recorrer los stands y obtener información.
12:30 pm	Agradecimiento y cierre del evento por parte del Dr. Juan Pablo López Velásquez. jefe de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamento Institucional de Aerocivil.

1. Desarrollo de la socialización aeropuerto El Contador de Pitalito.

Se inicia con un saludo por parte del moderador de la reunión el jefe de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamento Institucional de Aerocivil, señor Juan Pablo López Velásquez, quien presenta el orden del día y la metodología a seguir para la socialización, incluyendo la misión y la visión de la entidad en el marco del Plan Estratégico Aeronáutico 2030 y las reglas de juego que se tendrán en cuenta en el desarrollo de la reunión, tales como la participación y la formulación de preguntas y respuestas, entre otras.

A continuación, El ingeniero Alexander García de la Dirección de Infraestructura señala que el objetivo del gobierno nacional a través de Aerocivil, es ejecutar las obras de Construcción de la terminal, sección de plataforma e infraestructura complementaria, conociendo las potencialidades de la región tales como el turismo y el desarrollo de industrias como la del café y otros agrícolas.



Auditorio Socialización Modernización aeropuerto El Contador de Pitalito

Adicionalmente el desarrollo de la infraestructura aeroportuaria, permite la conexión con las demás regiones de Colombia entre sí y con el resto del mundo, impulsando de esta manera el crecimiento económico, el aprovechamiento de las oportunidades de turismo, el desarrollo social y el mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades a través de la generación de empleo y el fortalecimiento de los sectores artesanales, productivos y vocacionales de esta región.

Vista aeropuerto El Contador de Pitalito



Alcance Técnico

El ingeniero Alexander García de la Dirección de Infraestructura, destaca que Pitalito es el segundo municipio después de la capital. Señala que en el año 2016 se realizó el Plan Maestro, uno de cuyos resultados fue la necesidad de ampliar el aeropuerto. Actualmente se cuenta con una zona de salida y llegada de pasajeros sin que se cuente con una separación de flujos creando la necesidad de que se amplíe el terminal para lograr esa separación.

Con relación al estado actual del aeropuerto el ingeniero García señala que el Edificio Terminal, cuenta con una superficie de aproximadamente 740 m², destinado al tratamiento de pasajeros y equipajes en salidas (venta de billetes, facturación, control de seguridad y embarque).

La sala de espera y abordaje dispone de un área total de 134 m². La zona de llegada de pasajeros y reclamo de equipajes se encuentra en el lateral derecho del edificio terminal, presentando un área total de 126 m².

Infraestructura actual



Vestíbulo de salidas y llegadas comparten el mismo espacio



Parqueadero sin señalización

Se dispone de otras zonas para la administración del aeropuerto, información a viajero, baños, administración y área comercial. El acceso al edificio terminal se realiza desde el parqueadero, mediante escaleras que comunican directamente con la acera de salidas.

Las principales rutas del tráfico comercial regular del aeropuerto se desarrollan con los Aeropuertos de El Dorado (Bogotá) y Alfonso Bonilla Aragón (Cali), operadas por la compañía SATENA, única aerolínea encargada de prestar este servicio en este aeropuerto.



Terminal actual – Zona Circulación



Terminal actual - Zona Circulación



Terminal actual - Zona Circulación

Adicionalmente informa que la Aerocivil desarrolló en el año 2017 a través de un contrato de consultoría, los estudios y diseños Fase II (factibilidad) para *“La elaboración del esquema de planificación aeroportuaria para el aeropuerto Contador de Pitalito”*

Como resultado de este estudio se identificó entre otros lo siguiente:

- El aeropuerto presenta en ciertas áreas insuficiencias para el tráfico futuro; por tanto, recomienda actuar de inmediato para atender estos problemas de capacidad.
- El edificio de la Terminal de pasajeros presenta déficits en las áreas de controles de seguridad, zona de espera, y embarque y sala de reclamo de equipajes. La alternativa propuesta es la construcción de un nuevo edificio terminal que cubra las necesidades detectadas para los escenarios propuestos.
- Igualmente se identificaron otras necesidades tales como la necesidad de un Terminal de Carga, ampliación de los parqueaderos existentes, adecuación de los accesos, ampliación de la capacidad de almacenamiento de combustibles y la construcción de una vía perimetral que bordee completamente el lado aire del aeropuerto.

Infraestructura Proyectada

Con el desarrollo del proyecto se prevé renovar las áreas y construir el edificio y la zona de parqueo. El proyecto contempla una etapa de Pre-construcción y otra de Construcción. En la etapa de pre-construcción se realizarán las siguientes actividades:

- Generación y/o actualización de todos los permisos de construcción y conexión de servicios públicos requeridos para el inicio de las obras.
- Formular el plan de operación en obras para el Aeropuerto Contador
- Ajuste y/o complementación y/o actualización de estudios y diseños.
- Apropiar los estudios y diseños existentes.



En esta etapa se determina la mejor manera de continuar con las operaciones mientras se ejecutan las obras de construcción del Terminal

Cronograma de ejecución



Se prevé invertir en total, alrededor de \$45.000 millones; en la Construcción de la Terminal, Sección Plataforma e Infraestructura Complementaria del Aeropuerto Contador de Pitalito, de los cuales aproximadamente \$41.000 millones corresponden a ejecución de obra y \$4.000 millones a la interventoría, con un plazo de 23 meses para la ejecución de las obras. A la fecha se tienen pliegos de condiciones definitivos publicados; durante el mes de noviembre se realiza socialización a las comunidades, adjudicación y suscripción del contrato en el mes de diciembre y el inicio y desarrollo del contrato a partir del mes de enero de 2024.

Actividades a Desarrollar en Lado Tierra

Etapas de Preconstrucción

- Generar y/o actualizar todos los permisos de construcción y conexión de servicios públicos requeridos para el inicio de las obras.
- Formular el plan de operación en obras para el Aeropuerto Contador
- Ajuste y/o complementación y/o actualización de estudios y diseños.
- Apropiar los estudios y diseños existentes

Etapas de Construcción

- Construcción terminal de pasajeros: oficinas administrativas con baños, oficinas técnicas y de seguridad con baños, servicios al turista, baños hombres, baños mujeres, baños familiares, baños para personas con movilidad reducida, cuartos de aseo, locales comerciales, vestíbulos, facturación, seguridad y control, salas de espera y embarque con baños, espera y reclamo de maletas, servicios médicos
- Construcción zona de carga (paquetería convencional)
- Obras complementarias: Portería lado aire y terminal de carga, centro de acopio, cuarto de bombas, subestación eléctrica, Plantas de tratamiento de aguas.
- Áreas de urbanismo: Patio selección de maletas, vías de acceso y andenes, zonas verdes, parqueadero terminal (54 puestos de parqueo), parqueadero alquiler de vehículos, parqueadero taxis (6), parqueadero buses, pasos peatonales,
- Zonas o áreas para reubicación: Equipo de medición sísmica, zona de combustibles, áreas de vallado separación LA, LT, centros de acopio, planta separadora de hidrocarburos, estación meteorológica, subestación eléctrica, cuarto herramientas, depósito de gas, fosas sépticas.
- En lado aire, demolición de la torre de control existente y recuperación del área de plataforma en este sitio.

Se prevé desarrollar la etapa de Preconstrucción en 6 meses y la de Construcción en 17 meses, para un plazo total de desarrollo del proyecto de 23 meses.

Adicionalmente se informa que se tiene prevista la contratación de estudios y diseños para la ampliación de la pista, la construcción de la torre de control y la base SEI requerida para operar el aeropuerto. De acuerdo con los permisos de la autoridad se tendrá que estudiar el tema ambiental para analizar este impacto.

Beneficios del Proyecto

El desarrollo de las obras contempladas en el proyecto genera múltiples beneficios a la comunidad, al departamento y al país desde el punto de vista social y económico: impulsa el crecimiento económico y el desarrollo social de la región; Mejora la conectividad y la eficiencia de los servicios aeroportuarios; fortalece el turismo, impulsa la economía de la

región y del Departamento haciéndola más competitiva y contribuye a la generación de empleo mediante la vinculación de mano de obra local durante la ejecución del proyecto, entre otros.



Mejoramiento de la conectividad y los servicios aeroportuarios.



Alianzas estratégicas con autoridades municipales, comunidades y el sector privado.



Impulso del crecimiento económico y el desarrollo social de las regiones.



Promoción de la sostenibilidad e inclusión social en los aeropuertos.



Vinculación de mano de obra local durante la ejecución del proyecto (Artículo 80, Ley 2294 del 2023).



Fortalecimiento del turismo. Dinamismo de la inversión. Nuevas fuentes de empleo.

Al mismo tiempo propicia la articulación estratégica y generación de alianzas con las autoridades municipales, comunidades locales y el sector privado.

Alcance Ambiental.

El Ingeniero Alexander García de la Dirección aeroportuaria señala que en la parte ambiental las obras se desarrollarán sobre el polígono actual. De acuerdo a la normatividad ambiental vigente DECRETO 1076 DE 2015 expedido por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Capítulo 5, Sección 1, Artículo 2.2.2.5.4.1 Modo Aéreo. Lista como Actividades de Mejoramiento las siguientes:

- La remodelación, construcción, reubicación y/o ampliación de terminales, torres de control, edificio SAR, edificio SEI, estaciones de combustibles y otros edificios de servicio lado aéreo y lado tierra.
- La construcción y/o corrección geométrica de plataformas, plataformas de giro, calles de rodaje, aparcaderos de espera, zonas de seguridad y puntos de espera dentro del perímetro del aeropuerto.

- Construcción ampliación, reubicación y/o mejoramiento de sistemas de tratamiento de aguas residuales, potable e industriales, incluyendo infraestructura hidráulica y sanitaria.

Estas Actividades pueden ser ejecutados de acuerdo con lo establecido ARTÍCULO 2.2.2.5.4.3. Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, aplicando las Guías Ambientales para cada subsector y elaborando el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.

El Programa de Adaptación de la Guía Ambiental -PAGA contempla los siguientes capítulos

- Introducción
- Descripción de la actividad incluyendo planos o mapas de localización y su respectiva geo- referenciación
- Justificación de que las actividades a ejecutar
- Área de Influencia y Línea Base Ambiental (Caracterización Abiótica, Biótica y Socioeconómica).
- Identificación y evaluación de los Impactos Ambientales
- Programas de Manejo Ambiental
- Cronograma de Ejecución
- Permisos Ambientales requeridos
- Presupuesto y Plan de Contingencia

Los **PERMISOS AMBIENTALES** necesarios para el desarrollo de las obras serán tramitados ante la Autoridad Ambiental – **CAM**.

Por lo anterior se realizará acompañamiento durante el desarrollo del proyecto; y se dispone de planes de adaptación y manejo para conservar el equilibrio del medio ambiente.

Siguiendo el Orden del día se presenta la intervención cultural con el baile del sanjuanero por parte de la reina departamental del Bambuco 2023.

Imposición del Escudo ciudad de Pitalito y se hace un reconocimiento especial al Director General de Aerocivil Dr. Sergio París Mendoza.

Durante el desarrollo de la socialización del Proyecto el Alcalde del municipio de Pitalito, realizó un reconocimiento especial al Director General de Aerocivil, Dr. Sergio París Mendoza, quien ha brindado un destacado apoyo en la viabilidad de las obras y la disposición de los recursos necesarios para adelantar la modernización del Aeropuerto Contador de la ciudad de Pitalito; por tanto mediante el Decreto 143 del 13 de junio de 2023 le impuso la Orden Escudo Ciudad de Pitalito, por su decidido apoyo al progreso del Valle de Laboyos y su connotado aporte al mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria.



La imposición de la Orden Escudo Ciudad de Pitalito, fue recibida por la Dra. Yolanda Vega Directora de la Regional Aeronáutica Centro Sur quien expresó un mensaje de agradecimiento en nombre del Dr. Sergio París.

Acto seguido se presentó una muestra de su emprendimiento en la elaboración del café, desde su recolección en la finca (en idiomas inglés y español), realizada por los niños cafeteritos que forman parte del programa relevo generacional

Extensión y proyección social Centro de Estudios Aeronáutico SCEA

La Dra. Martha Cárdenas del CEA agradece la asistencia y nutrida participación reconociendo el amor que le tiene la población a su tierra y por permitir presentar la oferta que se tiene en materia académica

Señala que el CEA es una dependencia de Aerocivil y que se tienen compromisos fundamentales dentro de la entidad ya que la SCEA está encargada de formar y capacitar a las personas que prestan su servicio al sector de transporte aéreo, siendo vital la formación del talento humano en el sector.

Al mismo tiempo el CEA tiene connotación de Institución de Educación Universitaria. Cuando un proyecto aeronáutico se desarrolla se genera una dinámica de crecimiento que impacta el desarrollo y progreso económico de toda la sociedad, afectando renglones económicos muy importantes entre ellos el turismo, la riqueza cultural, el café y las artesanías, constituyendo un potencial económico muy grande.

Precisa que para llevar a cabo un proyecto aeroportuario se tiene que planificar con tiempo considerando el cumplimiento de normas y estándares de alta calidad. En aviación nada se puede dejar al azar por eso se planifica a través de los planes maestros. Añade que desde el CEA se tienen responsabilidades que se deben cumplir y que denominamos dimensiones, así:

- Centro de capacitación de los servidores públicos de la Aerocivil
- Centro de Instrucción Aeronáutica fundamentada en los anexos y documentos de la OACI para fortalecer las competencias de quienes manejan la operación del transporte aéreo, la OACI es el ente rector de la Aviación civil en el mundo; somos país signatario de la OACI en el convenio de Chicago de 1947
- El único centro de formación de bomberos aeronáuticos del país certificado mediante la resolución 143 de 2017 de la Dirección Nacional de Bomberos de Colombia (DNBC), como único Centro de Formación de los bomberos aeronáuticos de Colombia, para la gestión integral del riesgo contra incendio, la atención de rescates en todas las modalidades, atención de incidentes con materiales peligrosos y demás calamidades que conciernen al sector Aeronáutico.



Extensión y proyección social

Centro de Estudios Aeronáuticos - CEA

Proyección Social

Capacitación a las Comunidades

- Taller soy Meteorólogo por un día
- Taller sensibilización ambiental
- Agricultura Urbana (huerta en Viña del Mar)
- Excel
- Inglés
- Marketing Digital
- Atención y Servicio al Cliente, entre otros

Educación Continua

Oferta Académica

- ATM
- AIS/AIM
- Operaciones Aeroportuarias
- ASM
- SEI
- Factores Humanos
- ATSEP
- MET

[Oferta Académica 2023](#)

Interacción con el Sector Productivo

Formulación de estrategias de educación continuada, extensión, transferencia tecnológica y desarrollo de políticas permanentes para el mejoramiento de los servicios aeronáuticos del país.



- Centro de Instrucción en seguridad de la Aviación -ASTC-, certificado por la OACI en febrero de 2022 en Seguridad operacional (Safety) y seguridad de la aviación civil (Security).
- El CEA fue reconocido por el MEN con institución de educación superior en varios programas, en el año 21018

- Lo anterior se desarrolla a través de la membresía al ser miembro pleno del TRAINAIR PLUS que permite acceder a una bolsa mundial de cursos; es importante anotar que el CEA se encuentra también como aportante para desarrolla estos cursos.

El CEA se encuentra llevando el primer programa de educación continua en algunas líneas específicas del conocimiento a fin de mejorar y llevar de manera óptima las competencias del talento humano el cual constituye uno de los objetivos del Plan Estratégico Aeronáutico 2030 en el cumplimiento de la visión de movilizar 100 millones de pasajeros al año 2030.

La jefe de Planeación del CEA señala que es necesario que la gente de la región se capacite en el tema aeronáutico y que esa institución en su condición de educación honra las funciones sustantivas de la educación superior. En esa línea se habla de transferir y fortalecer el conocimiento de las personas la proyección social.

En este tema nos acercamos para que los jóvenes de esta región se puedan formar en los diferentes programas así:

- Capacitación en Servicios de Gestión de Tránsito Aéreo -ATM: Despegue y aterrizaje de aeronaves de acuerdo con la planeación del espacio aéreo teniendo en cuenta la capacidad de aeropuerto.
- Capacitación en gestión de la información aeronáutica AIS/AIM: Informadores aeronáuticos
- Capacitación en ASM para desarrollar operaciones aeroportuarias.
- Formación en ATSEP para desarrollar habilidades necesarias para garantizar la seguridad de los sistemas, equipos y redes CNS/ATM.
- Formación en Meteorología Aeronáutica MET: para la predicción y vigilancia de las condiciones meteorológicas que afectan la operación de un aeródromo.
- Actualmente se encuentra abierta una convocatoria pública para el curso de bombero aeronáutico con duración de 6 meses.

Es importante anotar que desde el CEA se tienen cuenta los procesos de admisión de personal por eso se requiere cumplir con requisitos que son fundamentales para asegurar un personal de calidad óptima que asegure la seguridad en el transporte aéreo

Para los habitantes vecinos de los aeropuertos se cuenta con una estrategia de Proyección Social en la que a través de capacitación y educación se convierten en nuestros aliados; de manera que visualicen el aeropuerto como parte de su vida, se desarrollan cursos de sensibilización ambiental, agricultura urbana, Excel, inglés, marketing digital y atención y servicio al cliente, entre otros. Programa soy meteorólogo por un día, cursos de inglés, visitas al aeropuerto con impacto social.

Se comparte que también se tienen como aliados al sector productivo a través de los centros gubernamentales, la industria: aerolíneas, empresas de servicios en tierra, y las comunidades.

2. Participación ciudadana: Preguntas e inquietudes

3.1 Germán González. Cannagustin

Pregunta. ¿La fecha de terminación de la obra es en diciembre de 2025? En la presentación el Ingeniero dijo 2026 y no coincide con el plazo.

Respuesta. Efectivamente el plazo es de 23 meses lo que indica que se está culminando en diciembre de 2025.

3.2 Elver Meneses. Edil Corregimiento

Pregunta. En la obra se va a tener en cuenta la mano de obra No calificada; ¿se va a tener en cuenta a las comunidades de la Región?

Respuesta. Claro que sí. De acuerdo con la normatividad, se contratará a la mano de obra de la región.

3.3 Mayeli Sapienza. N/A

- **Pregunta.** ¿Con qué instrumento de Manejo Ambiental cuenta en la actualidad el aeropuerto? Para la operación

Se cuenta con el Programa de la Guía Ambiental – PAGA, aplicando las guías ambientales. De acuerdo con la normatividad vigente No se requieren permisos para ejecutar las obras pues se encuentran dentro del polígono del aeropuerto. Sin embargo, se cumplirá con un Plan de Adaptación para que la ejecución de las obras, cumpla con la normatividad que le aplique.

- **Pregunta.** Teniendo en cuenta que las actividades se van a hacer a través de un PAGA, ¿Con qué permisos ambientales se cuenta para desarrollar la actividad ya que la obra comienza pronto?

Respuesta. Para la segunda parte se tendrán en cuenta los resultados de los estudios y diseños Fase III que determinarán en su momento como abordar la parte de estudios y diseños.

3.4 Gilberto Rojas Sánchez. Bomberos voluntarios aeropuerto

Preguntas. Teniendo en cuenta que en la actualidad ya operan dos aerolíneas y mientras se terminan las obras proyectadas, ¿cómo garantizan la seguridad humana si no existe ningún organismo de socorro en el aeropuerto contador. ¿Máximo que en la actualidad llegan dos vuelos diarios?

Respuesta.

Ya está contemplado el rubro para la terminal. Cuando se termine esta etapa la Aerocivil determinará en qué momento se realizarán estudios y diseños donde quedará la Base SEI, aunque existe un estudio se revisará y se actualizará.

3.5 Miller Ochoa González. Abogado

Pregunta. ¿Cómo se van a mitigar, prevenir, compensar y/o corregir los impactos ambientales causados en la operación por el atropellamiento de gallinazos debido a factores como mala disposición de residuos o mataderos de pollos en el área de influencia del proyecto que atraen dichos animales pudiendo generar problemas de seguridad a los viajeros?

Respuesta. Dentro de Aerocivil se encuentra la Dirección de Operaciones Aeroportuarias - DOA quien determina cuáles son los puntos alrededor del aeropuerto que generan peligro aviario. Esta área realizará acciones para manejar este impacto y realizará seguimiento.

3.6 Soledad de Pérez.

Pregunta. Actualmente el canal perimetral del área del aeropuerto de más de 3.000 mts y el desarrollo de una línea vecina esa situación ha sido puesta en conocimiento de varios coordinadores del aeropuerto ¿eso lo van a solucionar?

Respuesta. Se cumplirá con la normatividad, de acuerdo con los estudios y diseños que se tengan.

3.7 Rodolfo Gómez. ASOJUNTAS

Pregunta. Muy bien este proyecto. La petición es la de Bajar los precios de los pasajes, para poder hacer uso más frecuente y el cumplimiento de los horarios

Respuesta. Con el desarrollo aeroportuario se traerán aeronaves con mayor número de pasajeros lo que repercutirá en los precios de los pasajes. Se tendrán aeronaves A 320 por lo cual es posible que se traduzcan en menores costos en los pasajes.

3.8 William Alvarín. Veedor Vereda Llano Grande

Pregunta. El proyecto contempla el mejoramiento de la vía de acceso al aeropuerto y ¿qué manejo se piensa dar al punto de depósito de basuras ubicada en este corredor vial?

3.9 Joaquín Sánchez. Mashiramo

Pregunta. Los diseños del nuevo aeropuerto van a resaltar los valores ambientales, turísticos y culturales del territorio como el uso de la guadua o el diseño de espacios que

representen a San Agustín, al pie de monte andino, amazonia y a nuestra biodiversidad.
¿Los diseños se basan en la Biofilia?

Respuesta. Los colores y demás temas arquitectónicos están basados en temas de la región. La idea es que se mantenga el tema de la Biofilia en los diseños.

3.10 Sebastián Palomo. Prensa Pitalito

- **Pregunta.** ¿El aeropuerto es de carga de mercancía o solo de pasajeros?

Respuesta. Será aeropuerto de pasajeros. Inicialmente se tendrá una zona de carga; con la llegada de aviones más grandes seguramente se impulsará algo del tema de carga. Se realizará una zona de carga, pero para paquetes no muy grandes.

- **Pregunta.** ¿Cuáles son las afectaciones sobre las áreas alrededor?
¿Cambiará el cono de aproximación?

Respuesta. Con el proyecto actual las condiciones siguen iguales; con el proyecto nuevo seguramente se tendrá que revisar el tema de alturas y del cono de aproximación del aeropuerto.

- **Pregunta.** ¿Habrá incremento en la frecuencia de viajes? ¿Por lo tanto, incremento del del ruido?

Respuesta. Habrá incremento en las operaciones. Seguramente con las mejoras aumentará la demanda; en su momento se tendrá en cuenta este desarrollo para plantear los planes de acción a seguir.

Para finalizar se realiza Presentación de la Reina Departamental quien cantó aires de la región, presentación de biodiversidad y degustación gastronómica de Pitalito y municipios de la región Surcolombiana, (música, artesanías, degustaciones de café, achiras). Invitación a los asistentes a recorrer los stands y obtener información.

Agradecimiento y cierre del evento

El Dr. Juan Pablo López Velásquez, jefe de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamento Institucional de Aerocivil, agradece el apoyo, colaboración, acogida, participación y entusiasmo de los asistentes y cierra el evento que contó con una gran participación de la comunidad y autoridades locales, indicando que éste es el primer acercamiento, pero no el último pues la comunidad estará informada de manera permanente sobre cómo se va desarrollando el proyecto.